

## UN VOYAGE DE DÉCOUVERTES ET D'AVENTURES

### TERRE-NEUVE et LABRADOR, le New-East en New-West

Par Christiane Girard<sup>1</sup>

Le premier juin 2018, nous sommes partis pour quelques semaines pour Terre-Neuve, en camping, avec notre épagneule springer anglais, Mousse. Nous avons acheté peu de temps avant notre retraite, une version moderne du fameux camper Volkswagen, un New-West, surnommé May West, en prévision de nos voyages futurs. Pourquoi camper quand on peut aller à l'hôtel? Pour pouvoir habiter pendant quelques jours dans les fantastiques endroits que sont les parcs nationaux et provinciaux.

Pourquoi partir si tôt dans la saison? Nous voulions absolument voir des icebergs!



Nous avons donc pris la route en direction de Natashquan, nous arrêtant pour visiter le phare de Pointe-des-Monts, le vieux port de Sept-Îles, le musée des Innus de Mingan, pour marcher sur certains des nombreux sentiers qui bordent les majestueuses rivières de la Côte Nord, dont la bien nommée rivière au Tonnerre, et bien sûr goûter aux produits de la mer régionaux. Tout au long de la route, les paysages sont magnifiques, passant de la taïga à la toundra. Il faut dire qu'au début juin, il y a encore des plaques de neige et toujours pas de feuilles aux arbres. Plusieurs campings ne sont pas encore ouverts et nous avons dû faire du camping un peu n'importe où, dont des stationnements... Il y a cependant un net avantage; pas le moindre moustique ou mouche noire!

<sup>1</sup> La Dre Christiane Girard est professeure honoraire depuis 2015. Elle est membre du Conseil d'administration de l'APRES depuis 2018.

À Natashquan, nous avons embarqué sur le caboteur qui relie les villages de la Basse-Côte-Nord, le Bella Desgagnés. Le camion a été mis dans un conteneur (ça prend beaucoup de visous, il reste à peu près 6 pouces de chaque côté!), puis soulevé par une grue pour être déposé sur le pont du bateau. Mousse a été logée dans le chenil. Pendant les deux jours suivants, nous nous sommes arrêtés à Kegaska, La Romaine, Harrington Harbour (le village du film La Grande Séduction), Tête-à-la-Baleine, La Tabatière et finalement Blanc-Sablon où nous avons débarqué.

Nous en avons profité pour rouler, très brièvement sur la route du Labrador jusqu'au site de l'Unesco de Red Bay, où des pêcheurs basques se sont installés dès le XVI siècle pour chasser la baleine. Nous avons vu notre premier iceberg, du haut du phare de Point-Amour, le deuxième plus haut du Canada.

La traversée du détroit de Belle Isle s'est faite à basse vitesse, le bateau devant parfois casser des plaques de glace. En se rendant au camping le plus proche, nous avons croisé huit orignaux et deux caribous! Nous avons séjourné près de 3 semaines sur l'île qui ne manque pas de sites historiques ni de paysages à couper le souffle. Le site de l'Unesco de l'Anse aux Meadows vaut le détour pour tous les fans d'histoire.

Nous avons passé plusieurs jours au Parc national du Gros-Morne, les paysages y sont encore une fois très beaux. Les *Tablelands* qui en font partie sont classés site du patrimoine mondial de l'Unesco à cause de leur géologie particulière. Nous nous sommes promenés dans le Western Brook Pond (fjord d'eau douce) aux falaises spectaculaires entrecoupées de cascades. Certains sentiers étaient fermés à cause de l'abondance de neige qu'il y avait encore.



Nous avons traversé l'île d'ouest en est, remontant vers la côte afin d'apercevoir des icebergs, qui n'étaient malheureusement pas très nombreux mais très spectaculaires.

La tragique histoire des Béothuks est relatée au site historique provincial qui leur est consacré à Campbelton. Nous nous sommes rendus à l'île Fogo pour voir le fameux hôtel de l'endroit, à l'architecture très particulière dont des pilotis rappellent un quai de pêche.



À partir du Parc national de Terra-Nova, nous nous sommes embarqués sur un bateau Zodiac pour aller voir un iceberg de plus près, ainsi que des oiseaux marins (macareux) et des baleines (petits rorquals).

Nous avons vu plusieurs beaux villages dans la péninsule de Bonavista, en particulier King's Cove et le surprenant Port Union, fondé par un syndicat de pêcheurs et maintenant village fantôme. L'usine de transformation de poisson située tout près sert maintenant à cultiver...de la marijuana. On n'arrête pas le progrès!



Nous sommes restés quelques jours à Saint John's qui est une ville très agréable, avec ses « jellybean houses », Cape Spear (Cap d'Espoir), Signal Hill et les jardins de la maison de la lieutenant-gouverneure.

La péninsule d'Avalon nous a réservé quelques surprises dont le village des frères Kirke (ceux qui avaient conquis Québec en temps de paix et qui avaient dû rendre la ville l'année d'après), des falaises impressionnantes, le phare de Cap Race (on l'a entendu plus que vu avec la brume qu'il y avait cette journée-là!) et Placentia (Plaisance) avec son fort construit sous le régime français. Nous sommes allés marcher à la réserve écologique de Cape St. Mary's, où on peut voir de très près des colonies de Fous de Bassan, de mouettes tridactyles, de petits pingouins et de guillemots.



Nous avons repris le traversier en direction de la Nouvelle-Écosse. Notre voyage aura duré en tout 37 jours, nous avons fait près de 7000 km. Terre-Neuve est un endroit spectaculaire, les gens sont particulièrement gentils, nous n'avons jamais été déçus lorsque nous avons pris des produits de la mer au restaurant. Le seul hic, c'est la trop courte durée de notre séjour pour la distance à parcourir et la quantité de choses à faire. La qualité des campings est très variable. La température nous a parfois restreints (pluie et brume) et les journées très froides (moins de 10C souvent) ne nous ont pas toujours permis de faire autant de marche que nous le souhaitions. On y retournera certainement !